

Journée CG91 - TICE
« *Prise en compte des transports collectifs dans les projets routiers* »
jeudi 8 juin 2006 - Château de Chamarande

Mesdames, Messieurs,

Puisqu'il m'est offert la possibilité de vous adresser un petit mot, avant de vous laisser à vos travaux, je tenais à vous dire combien, en tant que Président du SMITEC, c'est pour moi un grand plaisir d'être, ici, avec vous.

En effet, le Syndicat Mixte de Transports en Essonne Centre - qui conduit un PLD sur un bassin de 275000 habitants - soutient, de par sa vocation, toute action qui contribue à l'amélioration des transports en commun sur son territoire.

Je tenais donc à saluer cette heureuse initiative qui rassemble, le temps d'une journée, transporteurs, aménageurs, élus et décideurs.

Chacun dans sa spécialité est un expert, qu'il s'agisse des aménagements routiers, ou des transports en commun.

Tous, vous travaillez tout au long de l'année au service de la Collectivité. Vous aménagez le territoire Essonnien. Vous développez son réseau routier. Vous assurez le transport de ses habitants.

Experts, dans vos domaines respectifs, vous œuvrez, aux côtés des Elus, dans ce même sens : favoriser la mobilité. Que ce soit en concevant un réseau routier dense et de qualité, ou que ce soit en proposant des transports collectifs performants.

Ce sont des missions fondamentales qui structurent l'avenir de notre territoire et fondent, aujourd'hui comme demain, son attractivité.

Mais, Femmes et Hommes de l'art, vous n'avez que peu l'occasion de vous rencontrer. C'est pourquoi une telle initiative est exemplaire, et sera sans doute à reconduire. Rassembler les spécialistes du transport et de l'aménagement c'est une idée simple, pratique et efficace.

Car de l'échange naît une meilleure compréhension des contraintes de l'autre, pour une meilleure réalisation des projets et le meilleur service aux usagers.

Se concerter en amont, concevoir ensemble, c'est améliorer les synergies existantes, c'est le gage d'une réussite ultérieure, c'est construire efficace.

Pour nos transports collectifs, les enjeux sont nombreux : sécurité et confort des voyageurs, accessibilité des PMR, augmentation et fluidité du trafic, conditions de travail des conducteurs, intégration au paysage urbain, cohabitation avec les autres modes de transport...

Autant de préoccupations qui font d'ailleurs écho au concept de Bus à Haut Niveau de Service promu par le CERTU, illustré dans le cadre du colloque que le Centre Essonne a accueilli fin mars, au théâtre de l'Agora d'Evry, CERTU dont je salue ici les représentants - François Rambaud et Christian Babilotte).

Mais nous le savons, une telle démarche vise aussi les autres types de déplacements. En particulier les modes doux, pour lesquels des priorités d'insertion et de circulation sont également à développer.

Oui, cette journée est bien un pas de plus vers la qualité de service que nous devons offrir aux Essonnien(ne)s qui utilisent chaque jour les transports en commun pour rallier les pôles d'emplois, ceux universitaires ou commerciaux ; dans ce domaine d'ailleurs, il reste tout à faire : Ce sont les objectifs du prochain SDRIF, en cours d'élaboration, auquel nous avons contribué, notamment grâce au travail de l'AUDES

Je vous souhaite de bien travailler - aujourd'hui et dans l'avenir – pour continuer d'œuvrer ensemble dans ce sens.

Je vais malheureusement être obligé de vous laisser à vos travaux, mais dans le cadre de Chamarande, avec de tels participants, et avec pour guide Sandrine GARNIER du magazine Ville et Transports, je suis certain que les débats seront fructueux.

Bon courage à tous et bonne route.

Je vous remercie.